



■ Antila 24.4



■ Mini 230

Żeglarskie ostatki

Łódzkie Targi BOATSHOW 2017 tradycyjnie zamykają krajowy sezon wystawienniczy branży nautycznej. Dla tych, co zamierzali kupić jacht, była to ostatnia szansa na przymierzenie się do realizacji swoich marzeń.



■ Emzi 767 Classic

➔ Listopad to czas, kiedy wodniacy przygotowują się do zapadnięcia w zimowy sen. Jedni chowają swoje jednostki pływające w hangarach, inni przymierzają się do ewentualnej zmiany i kupienia czegoś nowszego, na miarę swoich marzeń i aspiracji. Z uwagi na wyjątkowo długi okres produkcyjny, jesień poprzedzająca następny sezon jest ostatnim momentem na zapoznanie się z ofertą rynkową.

Boatshow 2017, zorganizowany po raz dziewiętnasty, zapewne zadowolił wielu fanów sportów wodnych. Mogli

tu zobaczyć szerokie spektrum sprzętu nautycznego oferowanego polskiemu klientowi. Oczywiście nie można było zobaczyć na wystawie jednostek dużych i luksusowych, dla których nie ma tu po prostu miejsca, ale nie zabrakło nikogo z liczących się producentów i sprzedawców łodzi i jachtów. W tym roku nie było zbyt wiele premier, a większość wystawionych konstrukcji pokazywana była na wcześniejszych targach krajowych i zagranicznych. Kilka konstrukcji wpadło jednak w oko, zarówno jury głównego konkursu przyznającego Złote Medale Targów, jak i gronu dziennikarzy przyznających własną nagrodę.

Złote Medale Targów zdobyły:

– w kategorii Jacht Żaglowy **Antila 24.4**, jedna z ciekawszych konstrukcji tegorocznego sezonu, nominowana również w konkursie miesięcznika „Żagle” – Land Rover Jacht Roku 2018 w Polsce.

– w kategorii Jacht Motorowy **Emzi 767 Classic**, dla którego wystawa w Łodzi była dopiero drugim pokazem rynkowym. Ciekawie opracowana konstrukcja motorówki o cechach prawdziwie sportowych, która może podobno rozpędzić się do 50 w.

Trochę łatwiejsze zadanie mieli dziennikarze, którzy mogli wybrać kandydatów do swojej nagrody ze wszystkich eksponatów. W tym roku ich uznanie zdobyły:

– w kategorii Jacht Żaglowy **Mini 230**, mikrożagłówka przeznaczona do pływania jednoosobowego zarówno treningowo, jak i regatowo. Jej zalety i wady prezentowaliśmy w teście publikowanym w listopadowym wydaniu „Żagli”.

– w kategorii Jacht Motorowy **Pegazus 450**, niewielka motorówka z augustowskiej stoczni Pegazus Boats wyróżniająca się innowacyjnymi rozwiązaniami modułowej zabudowy wnętrza.

tekst i zdjęcia Stanisław Iwiński



■ Pegazus 450